

靠前服务破难题 规范交易促发展

# 富源县持续优化招投标营商环境

本报讯 今年以来,富源县坚持“服务前移、主动对接”的工作理念,创新推行招投标项目全链条前置服务模式,推动公共资源交易服务由“被动受理”向“主动服务”转变,从源头规范交易行为、防范交易风险,着力破解基层招投标工作难点痛点,持续优化公共资源交易领域营商环境,为县域重点项目提速提质、高效落地提供坚实保障。

为确保服务举措落地见效,富源县组建项目招投标前置服务专班,专班工作人员覆盖工程建设、政府采购、产权交易等专业领域,统筹推进标前对接、标中保障、标后回访全

流程服务。专班聚焦招标方案制定、招标文件编制、招标流程优化等关键环节,主动对接、提前介入,为项目实施主体提供“一对一”政策咨询、流程指导和风险提示服务,保障项目规范有序实施。同时,该县对重点项目实行“一项目一专员”全流程帮代办服务,量身定制专属方案,针对民生工程、紧急工程开通绿色通道,推行容缺受理、延时服务等便民利企举措,全力提速项目落地见效。

针对基层干部招投标政策不熟、流程不清、操作不规范等突出问题,富源县常态化深入基层开展招投标业务培训,采取

“政策解读+案例剖析+现场答疑”的方式,系统梳理招投标关键操作环节,重点讲解合规进场流程、招标方式选择、风险防控要点等核心内容,通过真实案例开展警示教育,严守交易底线,杜绝“化整为零”规避招标、围标串标等违规行为,切实把服务送到基层一线,把规范落到项目末端。

培训现场,专班工作人员围绕乡镇项目界定、备案流程、小额工程招标等10余项实操难点问题答疑解惑,对可当场解决的问题明确规范操作口径,对复杂疑难问题建立专项跟踪台账,实行闭环管理、逐项整改落实。

截至目前,专班已深入2个乡镇、1家县直部门开展专题培训,覆盖基层干部、项目经办人、村组干部300余人次,现场解答问题30余个,发放招投标操作指引、答疑手册等资料500余份。

富源县将持续深化招投标领域“放管服”改革,常态化下沉基层开展精准服务,持续优化全链条前置服务模式,以更优质、更高效的政务服务规范交易秩序、激发市场活力,全力营造公平、透明、高效的公共资源交易环境,为全县经济社会高质量发展注入强劲动能。

向德春

## 2026沪滇版画作品展 在富源启幕



群众正在参观版画作品。韩英摄

本报讯(特约记者韩英 王国芬 曹振宇 通讯员吴振坤)近日,由富源县教育体育局、县文联、县融媒体中心主办,上海大学上海美术学院版画系、宝山区学校书画共同体等单位联合协办的“沪滇协作三十载,版画同心启新程”2026沪滇版画作品展,在富源县新时代文明实践中心正式启幕。

本次展览汇集上海、马关、富源3地100余位美术创作者创作的200余幅版画精品,为群众带来优质文化艺术展示。展厅展品类型丰富、风格多样,兼顾传统特色与现代创作思路,包含传统木刻、版画文创、AI动画等品类。作品融合云南山水风光、少数民族风貌以及上海城市人文、现代发展景象,集中展现创作者创作功底,讲述沪滇携手、文化互通的协作故事,展示两地文艺工作者积极进取的精神面貌。

本次展览既是两地美术创作成果集中展示、相互交流学习的平台,也是一次面向群众的美育实践活动。据富源县文联主席卢志章介绍,30年来沪滇协作取得多项务实成果,本次版画展以艺术搭建沟通桥梁,搭建沪滇文化交流平台,依托美育助力乡村文

化建设,普及版画艺术,通过美术作品展现沪滇协作发展成效,丰富群众精神文化生活。

来自上海宝山区的援滇美术教师金云华在富源县开展支教工作,全程参与当地版画普及培育工作。据金云华介绍,他将宝山版画创作技艺带到富源,现场指导本地师生学习版画技法,如今不少师生能结合富源山水、民俗进行版画创作,是沪滇美育协作落地见效的真实体现。

展览现场设置版画体验区域,不少市民、教师到场参与体验。在金云华老师的现场指导下,参观者依次体验画稿、刻板、拓印完整流程,近距离感受版画创作魅力。富源县第五幼儿园教师张红惠参观后深有体会:“经过援滇教师系统教学,我已经掌握基础版画创作方法,观看本次展览也发现自身不足,后续会持续开展版画创作,创作贴合本土生活、贴近群众的版画作品。”

本次沪滇版画作品展以版画为载体,记录两地协作深厚情谊。下一步,沪滇两地将进一步深化文化美育领域合作,拓展交流方式、丰富合作内容,持续巩固两地协作情谊,推动沪滇文化协作常态化开展。



鹭鸟在树上筑巢。吴鹏摄

## 墨红镇迎来 大量鹭鸟栖息安家

本报讯 近日,富源县墨红镇迎来鹭鸟集中栖息繁育期,大批鹭鸟在此筑巢育雏,人鸟和谐共生的生态景象广受群众关注。

墨红镇旧屋基村生态条件优越,山林植被茂密、水土洁净、空气清新,为鹭鸟繁衍生息提供了良好的自然环境,常年吸引大量鹭鸟前来栖息安家。

旧屋基村古树高大繁茂,是鹭鸟理想的筑巢场所,成群结队的白鹭、苍鹭在此落脚,

进入一年一度的繁育期。林间枝头鸟巢遍布,成鸟往来忙碌:有的衔取枝条修补巢穴,有的低空盘旋巡视栖息区域,有的飞往附近水域觅食。雏鸟探出头,不时鸣叫,林间生机盎然。

漫天飞舞的鹭鸟与树林、民居融为一体,勾勒出人与自然和谐共生的动人画卷,也是当地生态环境持续改善的真实写照。

吴鹏

## 焦点

# 铁龙穿秦岭 巨脉贯神州

## ——西十高铁铺就东中西部协同发展新通道

新华社记者

雄峙千里的秦岭,奔流不息的汉江,默默见证着秦楚两地千年相望的发展期盼。

跨越群山阻隔,打通区域脉络。6月30日,西安至十堰高速铁路正式通车运营。这条设计时速350公里、全长约257公里的钢铁大动脉,一举拉直西北连通华中的快速交通线,将西安至十堰旅途时长压缩至1小时左右,西安至武汉最快通行时间仅需2小时41分钟。

西十高铁建成通车,不仅是陕西、湖北两省份更加紧密的牵手,更是长江、黄河两大流域更加无间的“拥抱”,是东南沿海经华中至西北内陆交通大动脉更加强劲快捷的联通。

限公司,生产车间里机械臂精准起落,工人们正在组装新能源汽车差速器壳体。

这家高新技术企业差速器壳体年产量超300万件,产品远销欧洲,直接服务多家知名车企。企业总工程师谢毛毛站在生产线旁,手机响个不停:“因为西十高铁开通,我们和西安几家新能源汽车企业的联系明显热络了。”

谢毛毛说,早些年,客户从武汉下飞机还要辗转坐几个小时汽车才能到企业厂区,不少人嫌远不愿来。现在高铁一个多小时直达,效率完全不一样了。“趁着西十高铁开通,我们正加快构建与西安及周边地区优势互补的产业协同生态。”

交通壁垒的打破、时空距离的压缩,正在激活沿线县域产业发展内生动力。

十堰市发改委主任金强说,西十高铁打通了秦楚两地人才、技术、产业互通的便捷通道,将有效破解山区县域区位优势、资源流通不畅等发展瓶颈,为县域经济提质增效、创新突围注入强劲动能。

依托高铁通道红利,秦楚沿线产业联动持续升温,优质资源双向涌动,

产业协作新局面正在沿线多点开花。

去年11月,“十堰车走进大西北”商用车产销对接会在西安举行。诸多十堰车企与陕西168家物流企业现场签订了1188辆商用车的采购订单。

“十堰出厂、西安上路”的产业链闭环正在加速成形,西安不仅是十堰制造的重要消费市场,更是其辐射整个西北的战略支点。”湖北三环汽车有限公司副总经理尚金龙说。

秦岭深处的山阳高新区电子信息产业园区,工人们手脚麻利,出货节奏明显加快。

“过去,企业最头疼的就是招人,我们这里的企业给高级技术人员开的工资比省会城市要高五六千块,但还是留不住人。”山阳高新区党工委相关负责人说,“现在不一样了,我们县设有两个高铁站,今年5月外出招商时,企业和技能人才一听有直达的高铁,投资和落户意愿更强。”

西十高铁贯通释放的发展红利,早已突破陕鄂省界局限,辐射串联东中西部广阔区域。宁夏宇汇科技集团有限公司董事长马聪聪说:“依托高铁,我们去十堰、武汉对接客户再也不用辗转换乘,我们业务的辐射半径将

直接延伸到华中地区,这条高铁给企业发展增添了实实在在的动力。”

深圳开立生物医疗科技股份有限公司副总经理李浩说,企业总部及制造基地扎根深圳,在武汉、西安均布局有核心分支机构,西十高铁打通粤鄂陕三地联动壁垒,构建起跨区域研发“半日工作圈”,将大幅提升企业技术攻关、设备联调、人才互通的协同效率。

湖北省社会科学院研究员秦尊文说,西十高铁这条纽带不仅让黄河、长江两大流域联系更为紧密,更串联起西部大开发、中部崛起等区域协调发展战略,将有力夯实共同富裕发展根基。

### ■ 文旅交融共生的文旅纽带

高铁西安东站,快板艺人引吭高唱:“高铁修到秦岭边,千难万险一日还。”车厢内,豪迈大气的秦腔与华声婉转的汉调交替响起,赢得掌声连连。

秦岭分南北,汉江连陕鄂。千年秦楚山水相依、人文互通,南北风情交融共生,沉淀出独具特色的文化底蕴。夏日时节,秦岭深处的漫川关古

镇游人如织。漫川关古镇是陕鄂两省交界的千年古镇,素有“朝秦暮楚”之称。西十高铁在镇上设站落地,彻底打破了深山古镇的交通桎梏,让隐匿于秦楚交界的文旅瑰宝走出深山、拥抱大众。

青石板路上,退休干部周宗奇站在骡帮会馆前,为游客讲述古镇历史。他手臂挥舞,关中话和本地的“下湖话”切换自如:“以前周末的游客也就三五千人,现在通了高铁,这一天得翻几番。我得加油讲,把漫川关的历史文化传出去。”

西十高铁沿线,散落着秦楚文化交融的无数“珍珠”,如今被一条钢铁丝线串成“项链”。

细心的游客发现,车站本身也成了“文化地标”。中铁建工集团西十高铁陕西段站房项目经理李欣介绍,蓝田站以“玉之美者为蓝”为韵;商洛西站屋顶高低错落呼应秦岭山形;漫川关站屋顶提取自古镇错落层叠的建筑群,既有北方之雄,又有南方之秀……

特色化的站点建设搭配高效便捷的高铁运力,重构了秦楚两地的时空格局,为全域文旅发展搭建起“快进慢游”的全新出行体系。

依托便捷的交通廊道,沿线城市正抱团整合文旅资源、推出惠民举措,全力激活文旅消费新活力。西安市文旅局联合沿线城市推出“西十高铁旅游年卡”;湖北顺势发力,推出陕西人鄂特色旅行团30余个。

文旅惠民政策持续加码,引流效应持续释放。“西北游客凭高铁票可享武当山门票5折”“金丝峡对武汉、十堰等五市免门票”,沿线文旅优惠清单不断扩容……

车轮滚滚向前,铁轨不断延伸。首发列车上,湖北旅客与陕西旅客隔着过道交换手中的热干面和羊肉泡馍,南北风味双向交融,欢声笑语不断。

一条高铁,贯通南北、串联山水、赋能产业、融合文脉,正不断激活秦楚大地协同发展、东中西部共兴共荣的磅礴动能。

(新华社西安6月30日电)

### ■ 天堑变通途的战略跨越

6月30日清晨,崭新的高铁西安东站。

晨光洒在“复兴号”智能动车组的流线型车身上。随着首发列车缓缓启动,西十高铁正式建成通车。

一位乘客感慨地说:“过去从西安到武汉,坐绿皮火车绕行郑州要走十几个小时。如今3个钟头就到,真快!”

打开地图,西十高铁的战略价值一目了然:如此以来,西北至华中,形成一条近乎直线的快速通道。

中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工程师周天杰说,通道进一步提升西安作为国家综合交通枢纽的能级,推动十堰从湖北边缘区位蝶变为鄂陕交界重要交通枢纽,构筑起西北地区联通华中地区的高速新通道,对推动丝绸之路经济带、长江经济带与中部地区联动协同发展具有重要战略意义。

筑路并非易事。中铁第一勘察设计院集团有限公司西十高铁总设计师毛雷说,这条铁路,全线桥隧占比超90%,湖北段达到98.85%,10公里以上的长大隧道就有5座。

全线最难啃的骨头,是郧阳汉江铁路大桥。这座全长917.45米、主跨420米的斜拉桥,飞跃丹江口水库,是世界上最大跨度梁桥组合结构高铁斜拉桥。“施工控制难度极高。”负责施工的中铁十一局项目负责人卢红雄说,“我们是一关一关闯过来的。”

对生态的守护贯穿建设全过程。

“西十高铁西岭隧道全长约18公里,建设过程中,我们严控施工范围、治理施工污水、防尘降噪护林,全方位减少对秦岭山水、动植物的扰动。同时,精细化管控弃渣场建设,筑牢水土保持防线,实现施工扰动最小化、生态保护最大化。”中铁七局西十高铁3标二分部总工程师何心德说。

### ■ 区域协同发展的活力引擎

走进湖北十堰郧西县精诚汽配有