

师宗:

以“链”谋篇布局 提升园区发展质效

本报记者徐静 王颖 本报特约记者柳开成 袁燕坤 文/图

近年来,师宗县以“链”谋篇布局,围绕煤炭清洁高效利用、绿色铝配套及精深加工、新型建材3个主导产业,以及特色生物资源加工、资源循环利用2个辅助产业,积极统筹园区产业配套链、要素供应链、产品价值链、技术创新链,加快构建产业体系,全面提升园区发展质效。

通过多年的发展,云南师宗产业园区形成了“一区两片N园”的空间布局,园区规划面积18.33平方公里,其中:大同片区15.31平方公里,矣腊片区3.02平方公里。2026年2月,为进一步优化园区空间布局和产业体系,园区启动总体规划修编工作,明确园区“3主2辅”产业体系,重点发展煤炭清洁高效利用、绿色铝配套及精深加工、新型建材3个主导产业,以及特色生物资源加工、资源循环利用2个辅助产业。

云南伟弘机电有限公司项目采用分期建设模式。一期年产2000万件智能操作面板项目2020年顺利建成投产,投产后累计实现产值近1亿元,实现利税1400万元。二期年产1000万套安防部件及伟弘研发智造总部项目于2021年8月开工建设,2022年7月建成投产。依托完善的生产载体与稳定的订单资源,企业经营效益稳步提升。“公司采用订单式生产经营模式,主营产品广泛运用于热成像体温监测设备、楼宇对讲系统、人脸识别终端、安检监控等智能安防设备以及无线电精密零部件。”云南伟弘机电有限公司负责人徐改林介绍说,“之所以在园区投资兴业,是因为师宗县的资源优势、区位优势 and 优良的营商环境。”

为进一步加快构建“3主2辅”产业体系,全面提升园区发展质效,云南师宗产业园区坚持把科技创新摆在突出位置,树牢“吃改革饭、走开放路、打创新牌”的理念,因地制宜发展新质生产力,共培育园区高新技术企业9户,专精特新企业3户,创新平台2个;坚持把基础设施作为有力支撑,不断补齐基础设施短板,全面提升园区承载能力;坚持把项目建设作为重要引擎,深入实施项目攻坚年行动,2026年4月签约年产210万吨预焙阳极项目,总投资67亿元,预计2026年9月开工。同时全力服务保障年产2000万件智能操作面板、年产1万吨铝合金零件3D打印及智能制造等项目满负荷生产;坚持



科技创新是一个企业的活力源泉。

把企业需求作为工作导向,深入推进“1个工程、2个计划、9个助企活动”,建立重点解决事项清单、重点服务企业清单,收集企业各类诉求26件,帮助企业解决24件、转办2件。

科技创新是一个企业的活力源泉,也是园区经济的增长引擎。对于云南师宗凤凰谷食品有限责任公司负责人周丽芬来说,科技创新还是一个企业的发展命脉。位于大同生物产业园区的云南师宗凤凰谷食品有限责任公司成立于2003年,是一家集食用菌、大米、方便食品生产加工与销售于一体的综合型食品企业。公司拥有冻干食品、干制食用菌、大米生产、方便食品4条生产线,现有非遗油鸡枞、凤凰谷软米、菌汤煲、菌菇米线等30余种产品。公司自创办以来,累计获得20余项荣誉、10余项专利。为持续提升技术创新能力,公司每年以不低于销售收入3%的资金投入新产品研发和技术创新。专门设立技术中心,组建了专业研发团队,配备冻干实验设备,并定期安排技术人员到各相关大学和科研机构培训学习。公司先后通过云南省省级龙头企业认定、高新技术企业认定,产品通过绿色食品认证,

荣获云南省食品安全示范单位等称号,多次荣获农特产品“优质奖”“金奖”“创新旅游商品奖”。

与此同时,园区不断健全完善“两图一谱三库六清单”,2026年全面完善招商工作体系、园区产业链招商图谱编制,建立目标企业、在谈企业、重点企业“三张清单”,实行动态更新。目前入库优质目标企业24家、在谈项目13个、重点推进项目6个,实现招商洽谈、对接、落地、推进全流程闭环管理。常态化推进“高效办成一件事”,对入园企业提供全程帮办代办,提升审批效率和服务效能。

云南师宗产业园区将全面提升产业承载能力,有效集聚布局煤基加工、新材料制造、绿色轻工业等绿色低碳产业,推动产业集中集约集群发展,不断激发其创新活力和内生动力,为区域高质量发展提供有力支撑。



曲靖经开区开展跨境电商实操培训

本报讯(记者李娜 李书明)7月17日,由曲靖经开区科技创新创业中心、曲靖经开区商务局联合主办的首期跨境电商实操免费培训班顺利开班。培训面向全市开放报名,共吸引了200余名学员踊跃参训。

近年来,跨境电商迎来快速发展,成为就业创业的优质新赛道。但不少想入行的新手面临无系统课程、无专业指导、实操没人带、创业不敢试的难题。与此同时,本地很多外贸企业也急需专业跨境运营人才,产业人才缺口持续存在。针对群众就业创业痛点和企业发展需求,本次培训告别“纸上谈兵”,采用“实战授

课+长效陪跑”模式,聚焦真实运营场景教学,全力帮助学员掌握落地性强的实用技能。

据悉,此次培训精准筛选行业资源,邀请拥有一线操盘经验的外贸专家、资深跨境运营负责人现场授课。课程内容覆盖店铺运营、跨境物流、通关结汇、出口退税等核心业务,同时加入本地外贸企业实地研学环节,让学员近距离了解行业流程、熟悉本地产业资源。培训不止于短期上课,更配套长效服务。课程结束后,培训还设置6个月实操陪跑指导,持续跟进学员实操问题、全程答疑帮扶,切实帮助学员解决实操阶段“学完不会用、听

懂做不出”的实际难题。

开班现场座无虚席,学员们学习积极性高涨,认真记录知识点、主动交流疑问。同时,此次培训同步配套一站式就业创业扶持服务。针对结业学员,主办方精准对接市场资源,推荐跨境运营、外贸跟单等优质岗位;针对有创业意愿的学员,免费提供工商备案协助、创业场地支持、政策咨询、货源对接等孵化服务。

促就业 惠民生

年产2万吨次磷酸钠生产项目环境影响报告书(征求意见稿) 第二次建设项目环境影响评价公众参与信息公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等文件要求,现将征求意见稿进行公示如下:

- 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接
链接:https://pan.baidu.com/s/1H1IRvTVrhRqkr2TE7wjm3Xw 提取码:28kk。
纸质报告书可至昆明市西山区云山路云善时尚广场10楼查阅。
- 征求公众意见范围
建设单位将广泛征集本项目周边居民,以及关注本项目建设的专家、学者、行政工作人员、社会各界的意见和建议。
- 公众意见表网络链接
链接:https://pan.baidu.com/s/1AE55gTvQAfBUpaWDAY2iQ 提取码:3rv9。
- 公众意见提交方式和途径
公众可通过信函、传真、电子邮件,在规定时间内提交填写完整的公众意见表,反馈与建设项目环境影响有关的意见和建议。
- 公众提出意见的起止时间
公众可自本公示发布之日起十个工作日内向建设单位提交公众意见表。
- 建设单位联系信息
联系人:罗总 联系电话:18313332822

曲靖恒烁新材料科技有限公司
2026年7月20日

登报作废

曲靖市东盛安康房地产开发有限公司遗失财务专用章。

袁小波遗失532201198010101219号道路运输从业资格证件。

钱雲超遗失53032420170406091X52号残疾人证。
曲靖市麒麟区好友茶室遗失营业执照正本,注册号:530302600179449。

曲靖市麒麟区好友茶室遗失营业执照副本,注册号:530302600179449。

曲靖银昊建筑工程劳务有限公司遗失J7360006464101号开户许可证,开户银行:中国工商银行(曲靖靖宁支行)。

曲靖银昊建筑工程劳务有限公司遗失法定代表人杨与琼私章。

蒋鑫遗失530381023996号道路运输证。
蒋鑫遗失530381024027号道路运输经营许可证。

登报作废

唐丽娥遗失执业药师注册证,注册证编号:531221030489。

富源县瞳影文化传媒有限责任公司遗失预留在中国建设银行富源支行的行政公章。

富源县瞳影文化传媒有限责任公司遗失预留在中国建设银行富源支行的法定代表人杨家毅私章。

房屋出租公告

中国工商银行股份有限公司罗平支行对外公开招租方式,出租位于罗平县振兴街6号闲置房产,出租面积141.25平方米,租期三年,如有租房意愿,请到工行罗平支行办公室报名,报名截止时间为本公告发布之日起7日内。有意者请来电咨询,咨询电话:0874-8212991。

中国工商银行股份有限公司罗平支行
2026年7月20日

经济观察

川西高原,海拔3600多米的西宁至成都铁路红原1号隧道内,随着掌子面最后一米围岩成功爆破,由中铁十九局承建的西成铁路四川段首座5公里以上长大隧道顺利贯通;中原大地,焦平铁路沁河特大桥施工现场钻机昼夜不停,50余名中铁二十三局建设者轮班作业,为最长达108米的桥梁桩基“扎根”夯基……

今年以来,从雪域高原到河西走廊,从中原腹地到沿海港口,纵横交错的铁路建设工地上机械轰鸣,一幅铁路建设加快推进的奋斗画卷徐徐展开。记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2026年上半年,全国铁路完成固定资产投资3632亿元,同比增长2.1%,累计投产新线355.2公里,实现“十五五”良好开局。

上半年,一批铁路新线、新站顺利开通运营。西安至十堰高铁开通运营,西安东站同步投用,武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营,西北与华中地区新添高铁大动脉;金华至建德高铁兰溪东至建德段开通运营,浙西南路网进一步加密;北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)投入运营,首都西南区域轨道交通通行效率进一步提升。

与此同时,一批项目加快由施工建设向验收开通阶段转换。雄安至商丘高铁山东段、杭州至台州高铁温岭至玉环段等项目进入运行试验阶段;哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁、西安至安康高铁、雄安至商丘高铁河南及河北段等项目启动联调联试;济南至滨州高铁、淮北至宿州至蚌埠城际铁路等项目开展静态验收。

“今年以来,国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进强网强链行动,充分发挥铁路建设产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,持续提升路网规模质量。”国铁集团建设部相关负责人表示。

当前,各地铁路工程建设有序推进。国铁集团组织各参建单位科学统筹建设资源,动态优化施工组织,强化安全质量、生态环保和投资控制,全力推进工程建设,一批重点工程取得积极进展。

在广西,由中铁二十五局参建的南防铁路钦防二线建设迎来新进展,主跨达128米的全线重难点工程跨钦防高速公路大桥主体结构完工,为北部湾港铁海联运通道建设进一步夯实基础;在陕西,中铁十四局建设者综合运用地质雷达、水平钻探等技术预判围岩和水文条件,确保西渝高铁碛子坪隧道穿越岩体破碎断层带,实现安全贯通;在甘肃,由中铁二十一局承建的兰张三四线铁路武张段跨金武公路特大桥连续梁顺利合龙。作为武张段控制性工程,大桥既上跨金武公路,又穿越国家沙化土地封禁保护区,建设团队统筹施工组织和生态保护,实现工程建设与环境保护协调推进。

高风险、高难度控制性工程的持续突破,折射出我国铁路建设在技术装备、施工组织和智能建造等方面的能力不断提升。

走进位于黄土沟壑区的延榆高铁第二长隧文安驿隧道施工现场,记者看到中铁十八局建设团队通过在全域布置智能传感终端,成功搭建“数智隧道”管理系统,实现对围岩变形、支护受力、环境参数的全天候高精度监测,为复杂黄土隧道安全高效掘进提供保障。

在内蒙古,白阿铁路乌阿扩能改造工程加速推进。面对新南兴安隧道穿越季节性冻土、突泥涌水、高地应力等不良地质地区的挑战,国铁沈阳局集团公司长春工程建设指挥部指导中铁十一局建设团队推行隧道机械化、智能化施工体系,引入智能数字化衬砌台车、湿喷机械手、智能锚注一体机等装备,形成全流程机械化作业链,提升隧道建设效率和安全保障水平。

重点工程稳步推进的同时,“八纵八横”高铁网主通道和一批补短板、强枢纽项目前期工作有序开展。陇海铁路郑州至兰州段、沪昆铁路贵阳至昆明段改造、青藏铁路格尔木至拉萨段电气化改造等项目加快推进要件手续办理和初步设计审批,力争早日开工建设;黔江至吉首铁路等项目完成可行性研究批复;南阳至信阳至合肥、太原至绥德、淅川至梧桐水铁路等项目前期工作取得重要进展。

国铁集团建设部相关负责人表示,下一步,国铁集团将全面落实国家“十五五”规划纲要确定的各项铁路重点工程建设任务,加快推进重点项目前期工作,科学优化在建项目施工组织,提升铁路投资质量和效益,确保完成全年建设任务,助力经济社会高质量发展。

(新华社北京7月17日电)