

绿了山林 富了乡亲

——马龙区以生态底色绘就林下经济振兴图景

本报特约记者查朝云

盛夏时节,马龙区纳章镇竹园村黄家山林地绿意盎然、生机勃勃。村民头戴遮阳帽,手持农具穿梭菌畦间,覆土、摆放菌包、清理杂草,一垄垄羊肚菌、竹荪菌床顺着山势整齐铺开;在月望乡连片林下重楼种植基地,中药材幼苗在树荫下蓬勃生长,林下深沟鸡悠闲觅食,蜂箱错落藏于林间,处处是“林下生金”的生动图景。依托全区上百万亩林地和森林覆盖率达47.63%的丰厚生态家底,马龙区立足“森林马龙”建设成果,科学编制林下经济发展规划,系统构建多元融合、效益稳固的现代林下经济产业体系,力争到2030年林下经济利用面积突破20万亩,综合产值在13.5亿元以上。

走进马龙区各乡(镇、街道)的林下种养基地,不见伐木开荒痕迹,但见林下生机盎然,“不伐一树、不占一田”的生态共识正悄然转化为一道道菌垄、一处处蜂箱的鲜活实践。马龙区平均海拔近2000米,气候温凉湿润,疏松的腐殖土适合菌类、中药材生长,天然山林为探索立体复合经营模式提供了实践空间。纳章镇林下菌菇基地采用仿野生栽培模式培育虎掌菌、红托竹荪,得益

于林地得天独厚的温度、湿度和土壤条件,产出的菌菇风味浓郁,订单直供省内外;在月望乡连片林下重楼种植基地,工人们正忙着清洗、分拣药材,种植户通过与药企签订保底收购协议实现稳定增收。此外,马龙区还充分利用林下资源散养深沟鸡,进一步擦亮地理标志品牌。林畜、林禽种养模式带动村民就近务工增收,昔日闲置林地变身“富民聚宝盆”。

近年来,马龙区全面落实林长制,扎实推进“森林马龙”建设,持续开展森林抚育、生态修复等工程,在筑牢绿色屏障的同时,也为林下经济发展奠定了坚实的生态基础。未来五年,马龙区将科学精准编制林下经济专项发展规划,坚守生态优先底线,遵循“统一规划、多元经营、业态相融”的思路,持续深化集体林权制度改革,创新推行“林业标准地”“国有林场+”新模式,盘活分散林地资源,集中力量实施“小品种大产业”培育工程。

在产业布局上,马龙区因地制宜,推行“一乡一品”,全域发展林药、林菌、林菜、林草立体种植,同步壮大林畜、林禽、林蜂生态养殖,丰富林下

种养模式。在此基础上延伸链条,依托优质森林资源开发森林医养、自然研学、山林旅居、户外运动、山野食疗等文旅融合项目,推动山林资源从单一种养向多元体验转型。同时,补齐加工短板,布局林下产品初精加工厂房,对菌菇、中药材、蜂蜜、畜禽产品进行烘干、分拣、包装,构建“山林产出一加工增值—市场销售”完整产业链,突破“初级产品附加值低”这一发展瓶颈。

在群众增收方面,马龙区通过龙头企业、专业合作社、家庭林场联动农户,吸纳本地群众参与林地管护、菌菇采收、药材加工、文旅服务等,把生态红利留在乡村。从散户自发种养,到基地连片发展,再到农文旅深度融合,一套布局合理、业态丰富、效益稳定的林下经济体系正在马龙区加速成型。

绿水青山既是生态本底,更是发展底气。马龙区将持续做好“林下文章”,统筹生态保护与产业发展,不断拓宽“山林增值、群众增收”路径,让万顷林海持续释放生态价值、经济价值、民生价值,奋力书写生态美、产业兴、百姓富的乡村振兴马龙答卷。



时下,马龙产业园区的生产车间内一派繁忙景象。马龙区持续引进装备制造等产业企业落地发展,不断拓宽本土就业岗位,吸纳周边村民就近务工。不少群众告别外出务工模式,在产业链上找到了新工作,在“家门口”端稳了“技能饭碗”。

查朝云 摄



近年来,马龙区坚持以市场需求为导向,大力推广设施农业,引导农户规模化发展白萝卜等特色蔬菜种植,护航特色农产品稳产提质,拓宽群众增收渠道。图为温室大棚内,农户正抢抓农时采收白萝卜。

查朝云 摄

山野味正浓 食客觅鲜来

野生菌带火马龙「舌尖经济」

本报讯(特约记者查朝云)雨季如期而至,山林菌香涌动。眼下,马龙区野生菌集中上市,野生菌交易市场人声鼎沸,城区多家特色餐馆座无虚席,不少市民、游客专程驱车前来,到市场选购鲜菌、到餐馆品尝地道菌宴。

清晨,龙溪农贸市场的野生菌交易区热闹不已。竹筐、塑料筐整齐摆放,带着泥土气息的见手青、青头菌、鸡油菌、奶浆菌、干巴菌等野生菌琳琅满目,菌肉肥厚,新鲜诱人。吆喝声、询价声、讨价还价声此起彼伏。不少游客穿梭于摊位间,俯下身细细挑选,仔细对比品相。

“早就听说马龙野生菌品质好,周末约上家人从昆明过来,买点鲜菌带回家烹饪。顺带在市场上买些土鸡、土鸡蛋和农民自种的蔬菜回去。”游客王先生提着满满一袋野生菌说道。此外,还有不少来马龙区避暑的旅居客专程打卡野生菌市场,感受云南夏日独有的山野风味。

野生菌市场的火热也带火了城区各大餐馆。临近午餐或晚餐时段,野生菌餐馆附近的停车场停了不少外地号牌车辆。后厨内,厨师忙得热火朝天:新鲜野生菌搭配本地土鸡或火腿、青椒炒牛肝菌、杂菌火锅、干巴菌炒饭等菜品香气四溢。餐桌上,食客一边品尝鲜香的野生菌,一边交流选购心得。一家餐馆负责人介绍,野生菌上市后,外地食客占比明显上升,不少游客买完菌子后直接进店加工食用,有的餐馆周末还需要提前预订座位。

马龙区森林覆盖率高,独特的气候条件、土壤条件孕育出品类繁多的野生菌,马鸣乡等地是野生菌的核心产区,每年6月至9月野生菌大量上市。如今,野生菌已然成为马龙区亮丽的美食名片,有力带动了当地群众增收。以菌为媒,马龙区持续吸引市民、游客前来打卡,带动餐饮、零售、短途休闲消费协同升温。

为守护群众“舌尖上的安全”,马龙区市场监管部门同步开展野生菌市场专项检查行动,持续普及野生菌食用安全知识,督促商户规范经营、餐饮门店落实食材留样制度,引导群众不购买、不食用难以辨识的野生菌,确保群众安心尝鲜。

依托野生菌这一特色资源,马龙区因地制宜,推动林下经济与乡村旅居、美食文化深度融合,让一城烟火点燃一城经济。

体育视界

责编:窦红宇 美编:冯伟 校对:朱璐 编审:张鹏举 终审:杨春慧

F1新规下 动力数据成为竞争新焦点

新华社记者马邦杰 周欣

26日,随着匈牙利大奖赛收官,2026赛季世界一级方程式锦标赛(F1)结束前半程,进入夏休期。回顾上半赛季,围场格局较上赛季有明显变化——梅赛德斯车队夺得8个分站冠军,在车手和车队积分榜上双双领跑;而同样使用梅赛德斯动力单元、上赛季包揽车手和车队总冠军的迈凯伦车队,本赛季仅在对动力不敏感、超车困难的匈牙利站,凭借出色的起步

和策略执行赢得一个分站冠军。

这种格局巨变恰好发生在F1迎来近12年来规模最大的技术规则变革的背景之下。阿斯顿·马丁汽车公司电子电气架构首席专家傅强近日在接受新华社记者专访时表示,新规的核心在于动力单元电动化占比的跨越式提升,这已经引发了一场以自研技术和数据积累为核心的竞争。

动力格局颠覆性重构

重心完全转移至MGU-K,使得能量回收与释放的策略变得前所未有的复杂。”

与此同时,空气动力学规则也迎来巨变。沿用多年的DRS减阻系统被取消,取而代之的是可在直道开启的主动式前翼和尾翼系统,以降低阻力。傅强表示,虽然气动变化显著,但相比动力单元的颠覆性重构,其影响在赛季初期仍居次要地位。他说:“在引擎性能尚未趋同的规则施行初期,动力单元的优劣决定了赛车的上限。”

这一判断也在新规施行初期的竞争中得到验证。梅赛德斯车队凭借对全新动力单元的深刻理解,从揭幕战起便展现出独到的电量分配

策略和稳定的综合竞争力;而迈凯伦车队在动力单元适配与能量管理调整上略显滞后。傅强认为,这正是新规“放大先天优势”的典型体现——虽然都用梅赛德斯引擎,但作为拥有动力单元自主研发能力的厂商车队,梅赛德斯在赛季前便掌握了动力单元的全部底层特性,而迈凯伦作为客户车队只能通过季前测试和实战逐步摸索。

本赛季开赛前,迈凯伦车队领队斯特拉曾表示,在新规下,拥有动力单元自主研发能力的梅赛德斯、法拉利等厂商车队,在规则施行初期具有一定先发优势;迈凯伦只能抓机会打“防守反击”。

自研引擎的“数据特权”

在傅强看来,新规最大的隐性影响在于放大了拥有动力单元自主研发能力的厂商车队的先发优势。2026赛季,这些厂商车队包括梅赛德斯、法拉利、红牛(与福特合作)、奥迪和阿斯顿·马丁(唯一使用本田引擎的厂商车队);相比普通客户车队,这些厂商车队在动力单元研发和整车协同开发方面通常具有更大优势。其中,梅赛德斯和法拉利的综合研发能力更胜一筹,也拥有更多从2014年至今涡轮时代引擎研发的历史数据和经验积累,因此他们的手车本赛季登上领奖台的机会也更多。

“赛车运动已经从车手技巧和纯粹机械性能的比拼,变成了一场大数据的竞争。”傅强分析道。他以引擎极限转速测试为例说明:拥有自主研发能力的厂商车队在引擎开发的第一秒起就开始积累数据——不仅仅是引擎能否在特

定转速下撑过几分钟,还包括在这个过程中零件的磨损百分比、最佳油品与润滑速率、水循环效率等核心工程参数。

相比之下,客户车队(如使用梅赛德斯引擎的迈凯伦和威廉姆斯等)无法获取这些底层原始数据。“厂商车队会告诉客户车队引擎满足了各项验收标准,提供必要甚至是较为保守的引擎基础运行参数与指南。但每次测试中所收集的海量核心原始数据、每个部件的微观衰减规律却不会给客户车队。这些精细的极限参数,需要客户车队在实际比赛中通过遥测数据去逆向反推。”傅强解释道。他认为,由于无法获得动力单元研发过程中的底层数据,客户车队需要较长时间通过比赛数据积累完成适配。这种信息差让梅赛德斯和法拉利这些综合实力较强的厂商车队在赛季初期拥有显著的调校与可靠

匈牙利大奖赛：诺里斯取赛季首胜

新华社布达佩斯7月26日电(记者周欣 陈浩)迈凯伦车手诺里斯26日在世界一级方程式赛车锦标赛(F1)匈牙利大奖赛中夺冠,赢得个人和车队本赛季首场大奖赛胜利。红牛车手维斯塔潘和梅赛德斯车手安东内利分获第二和第三名。

从杆位发车的诺里斯在首圈被队友皮亚斯特里反超。此后,两位迈凯伦车手逐渐拉开与其他车手的距离。

比赛中段,皮亚斯特里在套圈威廉姆斯车手塞恩斯时发生接触并损失时间。诺里斯凭借更快的比赛节奏和延后进站策略反超队友。皮亚斯特里随后因变速箱故障退赛,并引发虚拟安全车。

比赛恢复后,诺里斯牢牢控制局面,最终以领先第二名15秒多的优势率先冲线。

“今天的比赛节奏可能是我职业生涯中最好的几次之一,车非常好开,我也很有信心。”诺里斯赛后说,“我们延长了轮胎的使用圈数,更新的轮胎最终帮助我赢得了比赛,很高兴再次站上最高领奖台。”

法拉利车手汉密尔顿原本以第四名冲线,但因最后一次进站时在维修区超速被罚时5秒,跌至第五,其队友勒克莱尔升至第四。红牛车手哈贾尔获得第六。梅赛德斯车手拉塞尔在起步时因赛车防熄火系统介入一度跌至第19位,最终追至第七。

凭借本站第三名的成绩,19岁的安东内利进一步扩大在车手积分榜上的领先优势,目前他领先暂列第二的汉密尔顿50分,领先暂列第三的拉塞尔59分。

“我非常高兴,这是进入夏休期的最好方式。我今天最重要的目标是尽量减少积分损失。”安东内利说。

车队积分榜上,梅赛德斯(379分)、法拉利(307分)、迈凯伦(220分)暂列前三。

据赛事组委会统计,匈牙利大奖赛三天比赛共吸引约30万人次现场观赛。本站是F1夏休期前的最后一站,下一站荷兰大奖赛将于8月21日至23日进行。

(新华社伦敦7月27日电)