

大明社区连片种植黄美人椒——

辣椒满枝头 日子有奔头

本报特约记者侯映 通讯员朱辰松 李雨珂 文/图

眼下，在罗平县罗雄街道大明社区，连片黄美人椒长势旺盛，农户穿梭田间忙着采摘、分拣，丰收的喜悦洋溢在每个人脸上。小小辣椒已然成为带动群众增收、助力乡村振兴的特色富民产业。

在连片栽种地块，农户李金权正忙着采收成熟的辣椒，说起今年的收成，他喜上眉梢：“今年我种的是黄美人椒，有23亩，亩产稳定在3吨至3.5吨。市场行情也不错，前段时间收购价达到5元一斤，当前均价也保持在4元左右，效益十分可观。”

原来，大明社区产业结构单一，农户增收渠道狭窄。为破解发展瓶颈，近年来，社区立足资源禀赋，调整农业产业布局，引导农户试种优质黄美人椒，推行精细化管理，定期组织农技人员入户传授育苗、病虫害防治、水肥管理技术。

新品种、新技术赋能辣椒产业提质增效。黄美人椒丰产性强、市场认可度高，收购商主动上门收购，销路稳定。同时，大明社区依托现有农产品仓储冷链资源，打通产销衔接通道，辣



农户正在采收成熟的辣椒。

椒除供应本地农贸市场外，还销往省内外多地。

实实在在的种植收益，让不少农户看到特色经济作物的发展潜力，求

新求变的农户越来越多，纷纷主动咨询辣椒种植相关技术与销路。辣椒产业持续鼓起农户“钱袋子”，为全面推进乡村振兴筑牢坚实产业根基。

河外村：毛芋长势旺 产业助增收

杨曼婷

眼下，罗平县富乐镇河外村3000余亩毛芋进入生长关键期，植株长势均匀、健壮繁茂，丰产在望，预计10月中下旬全面成熟。

河外村依托良好的生态环境和适宜的海拔气候，把毛芋产业作为富民兴村的重点特色产业，持续推进规模化、标准化、规范化种植，让小毛芋成为助力乡

村振兴、带动群众增收的“致富芋”。

今年，河外村持续扩大毛芋种植规模，辐射带动500余户农户参与种植，其中涵盖脱贫户、监测户80余户，切实让特色产业惠及更多群众。为保障毛芋丰产丰收，村“两委”精准对接农业技术资源，常态化组织农技人员深入田间地头，手把手指导农户开展科学施肥、病虫害绿

色防控等管护作业，有效解决种植难题，提升毛芋品质。今年，河外村毛芋亩产预计在1吨至1.5吨。凭借过硬品质 and 良好口碑，这里的毛芋将远销四川、重庆等地，真正实现稳产、优价、不愁销。

河外村将持续提高种植标准、延伸产业链条、培育本土品牌，以特色产业兴旺助力乡村全面振兴。

罗平县总工会 开展“送清凉”慰问活动

本报讯 近日，罗平县总工会组织开展2026年“送清凉”慰问活动，为特巡警、货车司机、快递员、高标准农田建设项目工人等户外劳动者送去党和政府的关怀以及工会组织的温暖。

慰问现场，罗平县总工会慰问组将降温防暑物资送到户外劳动者手中，并询问大家的作业强度、作息安排、防暑措施和生活情况，对大家不惧酷暑、敬业奉献的精神致以崇高敬意，叮嘱大家务必劳逸结合、做好防晒防暑，严格落实



分发防暑物资。袁宏瑶摄

安全生产要求，坚守安全底线。

为扩大服务覆盖面，罗平县总工会依托工会驿站等服务阵地，设立降温防暑物资发放点，为户外劳动者提供便利服务。同时，积极推行“送清凉+”服务模式，将暖心慰问与思想引领、权益保障深度融合，组织开展政策宣传、安全培训、法律维权等特色活动，让一线职工在享受清凉的同时，增强安全意识、提升法律素养。

袁宏瑶



8月6日，罗平县开展以“薪火相传·燃动罗平”为主题的火把节民俗文化旅游活动。当地群众与八方游客欢聚一堂，品读民俗文脉、共赴夏夜狂欢，在歌舞翩跹、灯火璀璨的氛围中，卸下生活的疲惫、释放心底的热忱，解锁文旅新体验。

朱辰松 孙凤摄

国际观察

责编：窦红宇 美编：陈靖云 校对：胡彬 编审：夏南 终审：路宏刚

“绕不开”的霍尔木兹海峡

新华社记者阚静文 曹筱凡

伊朗8日围绕霍尔木兹海峡通航问题释放双重信号：一方面表示与阿曼已就通航“接近”达成协议，另一方面对美国提出重开海峡的前提条件。伊朗还表示，海峡重开与否和伊阿协议无关，而取决于美国是否接受相关条件。

分析人士认为，霍尔木兹海峡是伊朗争取战略利益的重要筹码，海峡能否正常通航仍取决于美伊双方的博弈。在海峡重开前景扑朔迷离的背景下，地区多国选择绕过海峡输出能源。不过，专家指出，这一“能源咽喉”既是美伊当前“绕不开”的核心议题，也是全球能源供应体系中难以替代的关键节点。

伊朗再提条件

伊朗外长阿拉格齐8日表示，伊朗同阿曼就霍尔木兹海峡通航问题的谈判“接近”达成协议，双方“正在确定一条临时路线”。但他同时强调，这并不意味着霍尔木兹海峡重开，“海峡的开放还取决于其他条件”。

伊朗媒体同日报道说，伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔公布了伊方对美国提出的海峡重开条件，包括美国应永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动，解除对伊海上封锁和全部制裁，归还伊朗被冻结资产并赔偿损失等。佐

勒加德尔说，如果美国不改变其行为，霍尔木兹海峡将维持关闭状态。

分析人士认为，伊朗对美国提出的条件给伊阿围绕海峡通航释放的积极信号增加变数，也使海峡重开面临新的考验。

美伊6月中旬签署谅解备忘录后，因战事而关闭的霍尔木兹海峡一度重开，形成由伊朗管控的北部航道，以及阿曼一侧、美军提供通航协助的南部航道两条航道。美伊随后因“双航道”问题再起冲突，伊朗宣布再次关闭海峡。海峡

关闭以来，伊朗与阿曼就海峡通航问题举行磋商，并于近日宣布双方就海峡拟定航道的地理坐标达成一致。

地区专家指出，当前海峡重开进程包含两个层面：伊朗与阿曼的谈判主要聚焦通航技术性安排，而海峡能否真正重开仍取决于美伊博弈。以色列国家安全研究所专家拉兹·齐姆特认为，在伊朗看来，其与阿曼的谈判“最多”是确定通航具体细节，即便双方达成协议，伊方也不会在美国满足自身要求之前实施相关安排。

可以预见的是，美方短期内不会作出重大让步，双方后续还将就各自诉求“议价”，甚至不排除再度出现军事冲突的可能。

此外，海峡通道不断发生袭击事件也给外交谈判增添了变数。据阿联酋媒体8日报道，阿布扎比国家石油公司一艘船只当天凌晨在通过海峡时遭导弹袭击。阿曼方面警告，针对商船的袭击在该海域持续发生，可能会阻碍谈判取得进展。

大学学者克里斯·费瑟斯通认为，伊朗的态度非常明确，即利用其对海峡的管控能力争取更多回报，在自身诉求得到满足前不会急于推动海峡全面恢复通航。

美国难以接受伊朗提出的海峡重开条件。分析人士认为，若特朗普政府全盘接受伊方条件，就等同于对伊朗“投降”，将难以承受来自国内舆论和地区盟友的多重压力。

目前，美方尚未回应伊方要价，但

海峡难以替代

当前，海峡重开前景不明，全球能源价格持续震荡，“倒逼”地区产油国寻找绕道霍尔木兹海峡出口能源的“替代方案”。美国财政部长贝森特近日表示，随着越来越多的能源运输绕过霍尔木兹海峡，该海峡将逐步失去战略重要性。不过，分析人士指出，贝森特的这番言论意在削弱伊朗在海峡管理上的话语权，霍尔木兹海峡在全球能源运输体系中的重要地位短期内不会改变。

战事爆发后，地区多个产油国启用绕行霍尔木兹海峡的能源运输线路：沙特将更多东部油田的原油输送至西部延布港并经红海出口；阿联酋大幅增加陆路连通波斯湾和阿曼湾的“阿布扎比原油管道”运输量；伊拉克也启用陆路管道出口石油。另据媒体报道，地区多国正考虑建设绕开海峡的新管道项目。

不过，分析人士认为，这些线路仅能起到分流和应急功能，短期内无法取代霍尔木兹海峡的核心地位。

从运输量看，替代线路的运力远低于霍尔木兹海峡。公开数据显示，美伊战事前，每天约有超过2000万桶石油通过霍尔木兹海峡运输，而目前沙特和阿联酋管道每天仅可运输约470万桶石油。

从长期看，新运输体系的建设面临诸多困难。卡塔尔全球问题中东委员会高级研究员弗雷德里克·施耐德指出，替代性设施的建设需要投入大量资金，且涉及复杂的政治环境和较长的建设周期，“在经济与安全上并不划算”。

此外，部分地区国家对霍尔木兹海峡存在结构性依赖。例如，科威特、卡塔尔和巴林等国没有海湾以外的海岸线，石油出口完全依赖霍尔木兹海峡，短期内很难找到替代线路。

美国《纽约时报》文章分析说，霍尔木兹海峡的重要性不仅在于运输能力，更在于海湾能源出口高度集中于这一狭窄通道，“相关替代方案难以改变全球能源运输格局”。

（新华社北京8月9日电）

这是在阿曼北部小镇海塞卜拍摄的滞留在霍尔木兹海峡水线的商船。新华社发