

长江上游曲靖美

会泽白雾村千年『京运古村』的『跑读』新玩法

唐敏 朱莉 陈耀邦 何姝 文图



村落中的宫殿。

顺着长江上游水系金沙江溯源至滇东北乌蒙群山，一座藏在晨雾里的千年古村静静伫立。坐落于曲靖市会泽县娜姑镇的白雾村，曾是明清滇铜京运陆路始发枢纽，坐拥“万里京运第一站”的盛名，2000余栋明清老屋镌刻着昔日马帮络绎、商号云集的繁华。

如今这个国家历史文化名村，深耕“静读古韵、动感田园”的“跑读”发展新模式，以古建筑微改造盘活乡土资源，借乡村体育赛事聚拢八方人气，让尘封的古道文脉走出深山，在乡村振兴浪潮中焕发全新生机。

深山古村承载京运过往

白雾村的繁华根脉，牢牢系在长江千年航运史上。村落建制最早可追溯至西汉，自古便是连通滇川两地的军商要道。明清年间东川铜矿大规模开采，产自滇地的铜料统一汇集白雾村，经过仓储核验之后，数以万计骡马组成马队翻越群山，奔赴四川泸州码头，货物经由长江干流顺流而下，再转入京杭大运河直达京城，巅峰时期每年外运铜料可达600多万斤，全国半数铸币铜材从这条水陆联运通道运往中原腹地。

依托滇铜京运带来的商贸红利，当时村内商号一度多达150余家，十余座跨省会馆拔地而起，南北客商在此互通物产、交融民俗，多元文化在深山村落落地扎根。岁月流转，车马喧嚣渐渐隐入历史烟尘，但整座村落街巷肌理得到完好保存，2000多座传统民居、20余处古建筑完整留存，凭借厚重的历史积淀，白雾村在2005年获评第二批中国历史文化名村。

老屋院落留住青春烟火

白雾村坐拥得天独厚的历史资源，但前些年文旅发展却陷入瓶颈，游客大多走马观花，浏览古街巷之后便匆匆离去，留不住人，难以转化为经济效益，沉睡的古建筑资源迟迟无法转化为富民产业。

破局的钥匙落在“微改造、精提升”之上，当地坚守古建保护底线，坚持修旧如旧，依托村内闲置老宅打造“读白”系列文旅业态，为千年古村落注入现代生活气息。



历史文化的底蕴。



古老悠扬的晨。

昔日老旧染坊、乡村卫生所经过改造，摇身变成兼具民宿、休闲餐吧功能的“读白”小院，复古木构建筑完整保留原有风貌，屋内融入咖啡、特色餐饮等新潮业态；有着上百

年历史的楚黔会馆褪去旧日会馆职能，转型成为村落公共文化空间“读白”书院，院落天井花木错落，闲置图书置换角温情满满，游客捧一卷好书、品一杯咖啡，在青砖黛瓦之间品读古道旧事。

新旧业态相融共生，为本地青年开辟了“家门口”的就业赛道。不少原本打算远赴外地谋生的年轻人选择返乡，咖啡师、餐饮店从业者、民宿管理人员等新职业落地乡土，十余位本地青年扎根村落创业就业。“从前去大城市打工，如今在‘家门口’就能实现理想，既能拥心仪工作，还可以照料家中亲人。”在书院工作的沈清秀道出众多返乡青年的心声。

特色农家小馆顺势兴起，白雾黄焖鸡、百年凉粉老店接续走红，传承百年手艺的谢记凉粉借着旅游热潮打开销路，每逢客流高峰期单日可售出上千碗，本土特色美食顺着游客的足迹走出深山。

田园村跑打造特色IP

如果说书院代表白雾悠然沉静的底色，乡村田野马拉松则赋予古村落昂扬奔涌的活力，一静一动构筑起独一份的“跑读”文旅IP。

当地依托遗留的马帮古道、连片稻田、玫瑰种植园打造专属村跑赛道，每年金秋稻谷泛黄之时，田野跑道串联古碉楼、旧时马店、阡陌良田。赛事设置层次丰富，20公里专业竞速赛道面向长跑爱好者，6公里休闲欢乐跑适配亲子、普通游客，稻田捉鱼虾、田园休闲体验项目进一步丰富游玩内容。

2025年“村跑”赛事吸引了3000余名全国各地参赛选手，带动超十万游客走进白雾村，乡间田埂变成流量汇聚的振兴大道。一面挂满参赛者笑脸的照片墙定格了全国各地游人在古村留下的美好回忆，也直观记录了这座深山古村的发展变化。赛事带来源源不断的客流，持续拉动本土农特产品、特色小吃销量，把短期人流量稳稳转化为村民实打实的收入。

古道古村书写振兴新篇章

古道文脉做底蕴，田园风光为底色，体育产业做引流，特色餐饮添烟火，白雾村走出一条“文化+体育+旅游”深度融合的特色发展道路。

作为长江上游滇铜水陆联运的关键节点，从古时日进斗金的商贸驿站，到如今动静相宜的网红乡村，白雾村的蜕变印证了一个道理：历史遗存保护和乡村产业发展从来互不冲突，守住古建筑原生肌理便是守住村落根魂，植入现代业态便是激活发展活水。

顺着长江流域协同发展的时代浪潮，这座深藏滇东群山的“万里京运第一站”，一边深挖千年铜运文脉，一边打磨田园乡村新业态，以“跑读”为媒介打通城乡要素双向流通通道。古老的马帮古道不再只留存于史书与浮雕之上，当代乡村振兴的崭新故事正在白雾村的街巷、稻田之间持续书写。

“理想号”邮轮开启无目的地海上游

近日，近2700名游客搭乘“理想号”邮轮，从天津国际邮轮母港出发，开启无目的地海上游旅程。该航次创下今年天津国际邮轮母港单日旅客运载量新高。

据了解，本次无目的地海上游为天津邮轮创新试点项目，首批设置两个试点航次，

采用“天津始发、原港返航”模式，旅客无需办理出境签证，全程3天2晚。邮轮驶出后在指定海域巡游，全程不靠泊境外港口，打造轻量化、便捷化的海上短途度假新场景，为我国北方海上休闲文旅市场注入新活力。

新华社发



“理想号”邮轮静待启航。新华社发



旅客在天津国际邮轮母港登船。新华社发



旅客在“理想号”邮轮上拍照打卡。新华社发



旅客在“理想号”邮轮上休闲。新华社发

全国铁路暑运累计发送旅客9.54亿人次

新华社北京9月1日电(记者樊曦)记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，8月31日，为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日，全国铁路累计发送旅客9.54亿人次，国家铁路累计发送货物6.8亿吨，铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍，今年暑运，铁路部门在三季度列车运行图的基础上，同步实施暑期列车运行图，统筹用好武汉至西安高铁西安东至十堰东段、

金华至建德高铁兰溪东至建德段等新线开通新增的运力资源，加大运力投放，全国铁路日均安排开行旅客列车11623列。

与此同时，铁路部门积极适应暑期亲子游、研学游、红色游、康养游等市场需求，累计开行旅游列车699列，其中旅游专列415列、旅游专线284列，并精准对接各地赛事、展会、文艺演出活动安排，定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”等351列，有效拉动沿线文旅消费，促进了服务消费扩能提质。