

“省管县用”对口帮扶机制在陆良生根开花——

让群众在“家门口”享优质医疗服务

本报特约记者邓赛 通讯员杨晓 文/图

近年来,依托云南省优质医疗资源“省管县用”对口帮扶机制,昆明医科大学第二附属医院专家团队下沉陆良县第一人民医院开展帮扶工作,通过临床诊疗、技术带教、学科建设等举措,补齐县域医疗短板,让群众在“家门口”就能享受优质医疗服务。

日前,在陆良县第一人民医院手术室内,昆明医科大学第二附属医院派驻医师与该院医师密切配合,联合实施腹腔镜下右侧腹股沟斜疝无张力修补术。手术中,派驻医师一边操作,一边讲解手术要点,把临床实操经验传授给本地医护人员。

“我们来到这里,不只是看病、做手术,更希望把技术、管理经验传下来,通过手把手带教,帮助本地医护人员成长,做强重点专科,真正实现大病不出县,让老百姓实实在在受益。”昆明医科大学第二附属医院肝胆



技术带教。

胰外科二病区主治医师李靖说。

过去,不少复杂病症患者需前往市级、省级医院就诊,路费、陪护费等开支给家庭带来不小压力。自帮扶工作开展以来,派驻医师在做好临床诊疗的同时,与帮扶医院中青年骨干医师建立“一对一”带教关系,通过教

学查房、疑难病例研讨等形式传授经验,助推县级医院学科建设提质增效,让群众在“家门口”就能看好病。

据陆良县第一人民医院党委副书记、院长闵万苍介绍,目前,该院已建立省、市专家工作站35个,专家定期到院指导,在专科建设、人才培养等方面持续发力,补齐医院医疗服务短板。随着帮扶工作走深走实,患者向外转诊数量持续下降。

近期,来自昆明医科大学第二附属医院的第三批共6名专家已入驻陆良县第一人民医院,专业覆盖普外科、心血管内科、麻醉科等核心科室,他们将全职在岗开展不少于一年的驻点帮扶。陆良县第一人民医院于2024年6月与昆明医科大学第二附属医院签订优质医疗资源“省管县用”对口帮扶协议,截至目前,已有3批共18名专家下沉,推动帮扶工作从“输血”向“造血”转变。



分拣葡萄。

中秋、国庆双节临近,陆良各地的葡萄陆续成熟,广大种植户抢抓市场窗口期,忙着采摘、分拣、打包、装车,这些葡萄将第一时间发往各地市场。据种植户冯凤应介绍,他家种了8亩红提,预计产量可达30吨,产值在13万元左右。

陆良各地种植的葡萄种类丰富,主要有“阳光玫瑰”“蓝宝石”“水晶”等品种。依托良好的种植条件和成熟的管护技术,今年葡萄果粒饱满、品质上乘,深受收购商青睐,市场价格稳步回升。

“我家今年种的‘阳光玫瑰’葡萄品相好、品质高,行情比去年好得多。”种植户高国全说,去年“阳光玫瑰”葡萄每公斤仅3元多,今年可以卖到5元多。随着中秋、国庆双节临近,市场价格还有望走高。

长期在陆良各地收购葡萄的客商张亚祥说,陆良葡萄品质稳定、市场认可度高,自己每天的收购量在4吨左右,主要发往文山等地。

近年来,陆良县因地制宜发展葡萄产业,持续优化品种结构、提升种植标准、拓宽销售渠道。今年,全县葡萄种植面积近2万亩,预计总产量4万吨、产值2亿元,葡萄产业已成为带动群众就近增收、助力乡村振兴的重要支柱产业。

陆良:

葡萄挂满枝

农户喜增收

本报特约记者邓赛 杨慧东 文图



近日,陆良县科学技术协会在卓尔小学举办2026年陆良县全国科普月主场活动,全校2300余名师生参与。无人机表演拉开序幕,随后机器人、机器狗展演以及各类科学实验轮番进行,奇妙的科学现象赢得阵阵掌声。操场上设置了多处实践点位,同学们纷纷体验水火箭、气弓箭打靶、非遗拓印等项目;科普讲师现场讲解科学知识,并指导同学们拼装简易科学小模型,增强动手能力。

邓赛 陈思远 摄

关注

责编:张天彦 美编:冯伟 校对:刘鹤炜 编审:张鹏举 终审:路宏刚

世纪工程平陆运河六大看点

新华社“新华视点”记者黄全权 农冠斌 陈一帆

9月16日,历经4年建设的世纪工程平陆运河将迎来通航的历史性时刻。

作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河,平陆运河的开通有何特殊意义?这一浩大工程蕴藏哪些令人瞩目的亮点?百公里长河又将带来哪些深刻改变?

看点一:战略意义

开工、通水、通航。4年的跨度,几个关键词,勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。

“内外连通”——

平陆运河直接沟通内河和海洋,在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。

新中国成立后,我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说,平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能,拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——

千百年来,西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口,但受地理阻隔,西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道,沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——

一条新时代的运河,实现的却是跨越百年的梦想。

早在100多年前,孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后,围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。

进入新时代,平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划,从百年设想一步步走向现实。

倪玉平认为,国家战略级的历史定位、世界级的工程体量与技术难度、跨世纪的经济社会综合价值,使平陆运河成为新中国水运建设史上的里程

碑项目。

看点二:高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶,是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联通运河,建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准——

平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准、严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最——

为解决65米的天然水位差,平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中,马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸,也是世界落差最高的省水船闸;马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快,开门仅1分钟,关门只需30秒。

世界首创的省水技术——

据介绍,马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置,省水率超60%,属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米,相当于约70个西湖的蓄水量。1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新、申报220余项发明专利……从规划设计到施工质控,平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点三:智慧管理

壮阔长河在山川江海间流淌,一模一样的“数字运河”也在云端同步生长。

平陆运河采用全生命周期数字化管理模式,在我国运河建设史上尚属首次。一条更加高效智慧的现代运河成为现实。

“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说,运河全线布设基于

北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上,工程机械、作业人员化为动态信号;边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控,大幅提升通航安全防控能力。

“一脑智控”。运河通航后,系统将从“建设模式”切换至“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等,将由AI算法辅助生成最优方案,航行风险可提前研判。

“智慧大脑”背后,是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据,262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”,“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河,还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说,广西将搭建智慧物流信息平台,推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化,覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点四:赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值,写在新时代国家战略的蓝图中,也藏在经济发展的账本里。

——时间账。西南地区货物经平陆运河出海,较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账:过去,百色大宗货物走传统西江航线出海,耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港,时间可缩短为5至7天。

——成本账。据测算,平陆运河通航后,西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%,每年可为全社会节约运输费用超50亿元。“周转更快,成本更低,利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

——产业账。降本带来的“磁吸效



平陆运河。新华社发

应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元,新能源及电池等一批项目相继落地;钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

物流降本本的“小账”,也是产业集聚和布局的“大账”,更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

看点五:重塑格局

劈山向海,运河蜿蜒,却从此让我们中国西南水运出海通道由“绕”变“直”,让腹地与港口由“远”变“近”,让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后,广西江河一举突破大山封锁,彻底改变临海而无法直航的尴尬格局,美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通,八桂向海。

改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚,较传统的从广州港绕道出海路径,距离与时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后,西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

中交水运规划设计院原总工程师吴澎说,随着水运与铁路、公路、港口加

快衔接,西部地区由内陆通向沿海、由国内连接国际的交通骨架愈发坚实。

看点六:开放共赢

河水汤汤,奔流入海,也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间,在中国与东盟之间,更加开放的新格局、新变化呼之欲出。

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后,纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示,本国水果、水产经此通道输往中国西南,农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚,与中欧班列、铁海联运等衔接,串联起“一带一路”共建国家,将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧畅想:未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老挝—越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。

共享——新通道打开新市场,也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区,广西麦数智能科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局,并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单,计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

江水向南,货轮入海。一条运河,连接起更近的海,也打开更广的世界、更远的未来……

(新华社南宁9月15日电)