

完善综合交通体系 夯实开放发展根基

——曲靖市加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心重要支撑区

本报记者杨捷如

曲靖素有“滇黔锁钥”“云南咽喉”之称，作为全国性综合交通枢纽和66个区域级流通节点城市之一，曲靖是“一带一路”建设、长江经济带发展、对接区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)和建设我国面向南亚东南亚辐射中心重要支撑区，是粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈的辐射带动区、滇中城市群的核心区域。近年来，曲靖市深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，立足区位优势、顺应发展之势，坚持拓通道、畅物流、惠民生、促发展，持续补短板、强弱项、优服务、提效能，推动综合交通基础设施提档升级，为建设我国面向南亚东南亚辐射中心重要支撑区提供有力支撑。

织密立体路网 夯实通达基础

交通兴则百业兴，通道畅则全局活。曲靖市主动服务和融入国家、全省发展战略，持续加快交通基础设施建设，路网通达性、互联互通水平稳步提升。随着曲靖绕城高速公路全线闭合，“能通全通”工程圆满收官，市域高速公路主骨架基本形成。

近年来，全市互联互通项目集中攻坚、捷报频传，多条重点公路相继建成通车，区域通行能力大幅提高。2025年10月31日，会泽至巧家高速公路正式通车，主线全长68.93公里，桥隧比为71.35%，概算投资138.344亿元，有效串联银昆高速公路、格巧高速公路，进一步畅通滇东北纵向通道。2025年12月31

日，宣威至富源高速公路建成通车，主线全长57.869公里，批复概算109.41亿元，布设多处互通立交，有效完善曲靖东部高速路网布局。2026年7月31日，宣威至会泽高速公路顺利通车，主线全长96.74公里，总投资207.4亿元，桥隧比为66.6%，与会巧高速公路顺畅衔接，有效打破区域交通瓶颈。

在公路建设提速的同时，铁路、民航建设同步推进。渝昆高铁曲靖段加快建设，沪昆铁路增设长水站工作取得实质性进展，滇东纵向铁路通道前期工作有序推进，宣威民用运输机场前期工作取得重大突破，全市公、铁、空综合立体交通格局加快构建。

完善惠民路网 厚植民生福祉

交通建设归根到底是为了人民。曲靖市紧扣乡村振兴战略部署，聚焦群众出行需求，坚持交通为民、路网惠民，持续推动交通建设向乡村延伸、向群众身边延伸，全市农村公路通行条件、安全保障、服务质效全面升级。

农村公路建设成果丰硕，全市扎实推进“四好农村路”建设，累计新建改建农村公路5475.8公里，实现行政村硬化路全覆盖，乡（镇、街道）通三级路率、自然

村（组）通硬化路率均超80%，乡村交通通达度大幅提高。马龙区成功创建“四好农村路”全国示范县，全市农村公路融合发展经验入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例，民生底色更加厚重。

一条条通畅整洁的乡村公路穿山越岭、串村连景，既破解了山区出行难、物流难问题，又畅通了农产品出山、农资进村的“双向通道”，让交通发展成果最大程度惠及群众，持续夯实乡村振兴交通根基。

优化服务体系 畅通物流循环

围绕“有一种叫云南的生活”曲靖样板建设，曲靖市持续优化交通服务供给，以精细化管理提升出行体验，以创新模式畅通物流体系，以普惠性政策降低流通成本。

公共交通便民水平全面提升，全市完成公交站台改造提升600余个，完善交通枢纽功能布局 and 高峰出行服务流程，优化老年公交卡办理服务，中心城区公交站点500米覆盖率达100%。

物流降本增效成果显著，严格落实高速公路差异化收费、鲜活农产品运输“绿色通道”政策，累计减免通行费17.09亿元，惠及车辆6752.79万辆次，切实减轻企业和群众通行负担。创新推广“城乡客运+快递物流”融合发展模式，累计建成农村客货邮融合站点766个、运营线路163条，会泽县农村客货邮融合发展典型经验在全省推广，有效打通农村物流“最后一公里”，实现城乡资源高效流通。

深化治理改革 优化营商环境

曲靖市坚持法治引领、服务赋能，以柔性执法彰显治理温度，以高效服务激发发展活力，持续深化交通行业“放管服”改革。

交通执法有力度更有温度，全市积极推行“说理式”执法、柔性执法，累计实施首违不罚1785件、轻微免罚5126件，免罚金额333万元。

政务服务质效同步跃升，全面推行政务服务“一个窗口对外”和“一站式”服务，推行“跨省通办”，持续推进“容缺受理+告知承诺”审批模式，共办理行政许可及

公共服务事项118421件，限时办结率、满意率均达100%，法治化营商环境持续优化。

开放立潮头、风劲再扬帆。立足全国、全省开放大局，曲靖市将坚持铁路提速度、公路提效益、民航补短板、水运强弱项，持续完善“一环三纵五横五联”高速公路网、“五高四普两支一城际”铁路网，加快融入国内国际物流大通道，加快完善现代化综合交通运输体系，奋力在开创中国式现代化云南发展新局面中谱写曲靖新篇章。



天堑变通途。



农村公路建设。



农村客货邮融合发展。



四通八达。

(本版图片均为资料图)