

马龙探“运”：

不沿边不靠海的滇东小城如何“通江达海”

唐敏 孙云霞 张蓉



鸡头村铁路货运装车点。

晨光破晓，曲靖市马龙区物流枢纽园区内已是一派热闹繁忙景象，货运车辆有序穿梭，远处沪昆货运铁路线上，满载钢材、建材的列车鸣笛启程。

作为一座不沿边、不靠海的滇东小城，马龙曾经只是车流穿梭、车过不留的交通走廊。如今依托长江经济带发展机遇，打通公路铁路水路多式联运、搭建智慧货运平台、普及新能源绿色运力，把“过路流量”转化为“产业增量”，在长江上游腹地，走出一条内陆小城通江达海、联动内外的振兴之路。

“公铁水”联运织就通江达海大通道

地处云贵高原腹地，马龙区看似远离江海，却凭借立体化联运网络，一手牵起长江黄金水道，一手连通南亚东南亚。向东，本地钢材、光伏产品经鸡头村战略装车点搭乘铁路直达四川宜宾港，换装江轮顺长江而下，贯通武汉、南京等沿江核心港口，实现“通江”；向南，货物搭乘中老铁路出口专列直达老挝万象，而海外进口矿石经广西防城港海陆走铁路干线直抵马龙园区，一出一进联通内外，完成“达海”，双线联动构建起内陆双向开放物流骨架。

过去，马龙工业原材料运输路经单一，公路长途转运成本居高不下，制约制造业扩容升级。依托省级物流枢纽建设契机，当地全力推进呈钢铁路专用线、海关监管作业场所建设，打通“海运—铁路—短途公路”无缝衔接的多式联运体系。大宗货物由水运、铁路承担长途运输，新能源重卡完成园区最后几公里接驳，充分发挥水运大运力、低成本优势，大幅压缩中转成本。

“从前进口矿石全程公路拉运，运费高、运力紧，如今一套联运线路跑通，单吨货物直接省下33元。”云南滇中好运物流集团有限公司常务副总经理陈剑锋算起降本增效账。

物流降本就是产业增收，这套联运通道落地后，呈钢集团矿石运输成本每吨从207元降至174元，降幅达16%。联运通

道不止服务本地企业，50公里辐射圈内，曲靖高新区、多家省级产业园的硅光伏、新材料企业同步享受物流红利，源源不断的产品从马龙销往全国、出口东南亚，形成“枢纽集聚产业、产业支撑枢纽”的良性循环。下一步，马龙还将依托平陆运河贯通契机，打造直达广西百色港的绿色运输干线，持续放大多式联运节能降本优势。

数字平台变身货运“滴滴”

铁路打通了物理上的“大动脉”，但货物到了马龙，怎么快速匹配车源？司机卸了货，怎么避免空车返程呢？马龙还给这条通道装上了“智慧大脑”。

走进滇中好运大数据指挥中心，巨型电子大屏上全国货运热力图实时跳动，7万余名注册司机、6万余辆货运车辆、191万余笔订单数据同步更新，平台业务覆盖全国31个省份，承运货物总价值突破千亿元。这套名为“运八”的网络货运平台，就是马龙给物流大通道的“智慧大脑”。

长久以来，货运行业深陷“车找货、货等车”的困境，货车空驶率高、司机蹲点等活、企业物流成本居高不下。从事长途货运多年的新能源重卡司机李建成对此感触颇深：“以前跑完一趟，要在物流园蹲两三天等货源，运气差只能空车返程，油钱、过路费全打了水漂。现在在‘运八’平台提交货运订单后，10个小时就能匹配上新货源，系统还会同步推送沿途充电站和最优行驶路线，大大降低了运输损耗。”

数字化重构了传统货运生态。“运八”平台实现业务流、信息流、资金流、票据流、轨迹流“五流合一”，依托智能算法完成车货精准匹配。数字化打破信息壁垒，让货主、司机、物流企业三方共赢，昔日靠运气找货源的传统货运模式，彻底转向靠数据精准调度的智慧模式。

绿色运力蹚出低碳新路

数据让车跑得更“聪明”，但跑得越

勤、趟数越多，另一个隐忧也浮出水面——每天上千次的卡车往来，尾气排放如何消化？答案就藏在那些不需要加油的卡车里。

在云南滇中好运充换储综合补能中心，机械臂2分19秒就能完成电动重卡电池更换，短短几分钟，零碳卡车即可满载货物再次出发。

紧扣长江经济带“生态优先、绿色发展”要求，马龙在云南率先规模化投放500余台电动重卡，建成6座换电站、19座充电站，构筑起覆盖滇中、辐射西南的绿色运力网络。

滇中好运充换储综合补能中心工作人员李小龙算了一笔节能减碳账：“按照传统柴油重卡百公里消耗40升柴油计算，一台电动重卡每百公里可减少105公斤左右二氧化碳排放，相当于每车每年减少碳排放160吨左右。”燃油重卡高排放、高能耗，是长江上游物流生态治理的难点，而新能源重卡是解决这一难题的突破口。

“开电动重卡跑运输，能耗成本比燃油车成本降低了55%，高速还有通行优惠，以前每个月能挣五六千元，现在每月能挣九千多元，干得更带劲了。”新能源重卡司机李建成坦言。

绿色转型不仅守护了长江上游生态，还实实在在增加了从业者收入。如今，数百台电动重卡驰骋在云贵川运输干线上。一条条绿色运输线路，勾勒出长江上游内陆枢纽低碳转型的清晰足迹。

内陆小城站上开放发展新支点

一条铁路专线打通物理动脉，一套数字平台激活流通效率，一张绿色补能网夯实生态底色，三者交织，让马龙这座滇东小城，成为长江经济带连通南亚东南亚的关键支点。

放眼全域，50公里半径内集聚1个国家级开发区、4个省级产业园，海关监管场所加快建设，货物在马龙即可完成报关查验、直通边境口岸。西部陆海新通道、中老铁路、长江黄金水道在此交汇，原本深藏内陆的马龙，彻底摆脱“过路经济”桎梏，从交通走廊升级为区域物流枢纽。

向东，马龙制造的钢材、建材顺着长江奔赴长三角广阔市场；向西向南，远洋矿产、东南亚特色货物经这里深入中国内陆腹地。车流、货流、人流、资金流在此汇聚交融，长江上下游协同发展、国内国际双循环的生动图景，在马龙物流园区清晰铺展。

长江奔涌向东，通道畅达四海。从单一过境交通节点，到集多式联运、智慧调度、绿色运力于一体的区域性黄金枢纽，马龙的蝶变证明：内陆不靠海、不沿边，亦可借江出海、联通天下。立足长江经济带发展大局，马龙正持续完善现代物流体系，以枢纽势能激活产业动能，在滇东大地书写内陆开放、绿色振兴的全新答卷。

长江上游曲靖美

在溶洞深处，解锁多样“地心之旅”

新华社记者

地下暗河奔流去向何处？滴水为何能“生”石？地心深处，又暗藏着怎样的生命密码？

亿万年的地质变迁雕刻了广西广袤的喀斯特地貌，也让溶洞奇观一度成为八桂大地最醒目的文旅名片之一。人们探寻、驻足，流连于“洞边清风，石乳悬珠”，却始终难以触摸大地的脉动。如今，当人们再次把目光投向大地深处，新的文旅篇章已经翻开。

桂林荔浦市，银子岩景区依托当地的溶洞资源，已经运营二十余载。今年初，这个老牌景区完成了一场备受瞩目的光影革新。

利用天然岩壁凹凸，“敦煌飞天”“千里江山图”等投影栩栩如生；原生钟乳石则通过冷暖光打造出明暗对比，让亿万年的生长故事有了更具质感的表达——光影流转间，石幔如层层叠挂的壮锦，沿洞壁铺展而下；“沧海桑田”则将远古记忆娓娓道来，把人们的视线从海底深处带到地壳变迁。

改变，源于拥抱市场的驱动。“传统的溶洞旅游业态，打光五颜六色、千篇一律，我们就是想通过灯光升级，让游客真正‘看到’钟乳石，同时承载更多文化表达。”桂林荔浦银

子岩旅游有限责任公司董事长李树军说，改造以来，景区暑期日均接待游客突破1万人次，散客客流提升近10%。

归春河畔，一处狭小的溶洞藏在群山之间。在这里，接过一杯咖啡，循着水声出发，穿过竹林掩映的狭窄栈道，前行数十米，碧绿的喀斯特峰丛和河流流水豁然在眼前铺展。

“溶洞本身是广西的天然名片，我们也是想通过这样的空间，打造一种曲径通幽、豁然开朗的旅游叙事。”蓝洞咖啡景区负责人王化说，游客在这里无需刻意规划行程，只需静坐于山水画卷中，喝着咖啡、发着呆，享受一段最纯粹的休闲时光。

从“路过”到“坐下”，从“打卡”到“停留”，溶洞这一古老的地质符号，正成为旅游升级的全新舞台。置身其中的游客，不仅仅是观光者，也解锁了更多参与者与探索者的新身份。

戴好头盔，系牢安全绳，从离地百余米的平台纵身速降，在百色市乐业县，“垂直入坑”的硬核玩法，是这座“世界天坑博物馆”为勇敢者准备的最酣畅淋漓的旅游体验。

风声掠过耳际，空气变得潮湿。双脚落

地，头灯亮起，一场向地心深处的探险正式开启。黑暗中，石珊瑚从岩壁探出，石笋如持炬而立，随着灯光所及，它们渐次“苏醒”。

探洞教练岑德皇将头灯靠近岩壁，示意游客观察钟乳石的下端。在那里，一颗颗水滴晶莹悬挂。经年累月，水中的碳酸钙沉积，石柱得以生长——这样的生长速度，以百年为单位。“钟乳石长一厘米可能需要百年或者千年，因此只能看不能摸，一定要做好保护。”岑德皇说。

地下世界的丰富程度超出人们的想象。崖壁上，海螺、海草的化石是远古海洋遗留下来的探险密码；头灯扫过，斑灶马轻快跳开，休憩的蝙蝠倒悬，幽深的地心世界，始终涌动着不息的生命力。

“在这里能看到钟乳石的截面，感觉课本活了。”在一处断开的钟乳石前，来自四川成都的高中生高畅停下脚步。

从银子岩的光影变革，到蓝洞咖啡的空间重塑，再到乐业天坑的垂直探险，广西的溶洞，正以截然不同的方式被重新打开。这场“地心之旅”如何定义，画笔已交到游客手中。

（新华社南宁9月12日电）



在云南省玉溪市抚仙湖西岸拍摄的明星鱼洞景区风光。 新华社发

位于云南省玉溪市抚仙湖西岸的明星鱼洞景区风光秀美，湖面帆影点点，沙滩、湖景咖啡沿岸分布，多样的湖滨休闲场景吸引游客驻足体验。

近年来，当地在加强抚仙湖生态保护的同时，不断丰富湖滨休闲、水上运动等旅游业态，将湖光山色与地方渔文化相融合，持续拓展抚仙湖文旅消费新场景。



一名游客在云南省玉溪市抚仙湖西岸的明星鱼洞景区旅拍。 新华社发



在抚仙湖西岸的明星鱼洞景区，一家咖啡馆的工作人员为游客端上咖啡。 新华社发



游客带着孩子在抚仙湖西岸的明星鱼洞景区游玩。 新华社发

第十九届澳门妈祖文化旅游节10月启幕

新华社澳门9月14日电（记者 宋晨 齐菲）记者14日获悉，第十九届澳门妈祖文化旅游节将于10月12日至15日在澳门举办，活动立足“文化搭台、经贸唱戏”初衷，依托澳门“一中心、一平台、一基地”优势，将进一步深化文旅经贸合作，促进两岸及海内外人文交流。

活动组委会主席陈明金介绍，妈祖信俗于2009年被联合国教科文组织列入人类非物质文化遗产代表作名录，内涵持续丰富。今年我国宣布将推动气象智能预警方案“妈祖”在30个国家落地应用，实现传统妈祖人文精神与现代科技相融合，诠释济世安民、守望相助的初心。

他表示，本届活动闽澳联动

亮点突出，福建多部门组团赴澳，文艺院团将带来《闽乐新声》主题展演，工艺美术精品也将在会场亮相，开展非遗特色技艺展演与产销对接。活动将汇聚千余名海内外嘉宾，包括台湾各界代表。

活动组委会执行主席颜奕萍介绍活动安排，包括妈祖祭典、“妈祖文化的当代意义”专题研讨会和闽澳文旅推介会等。活动还特别结合孙中山诞辰160周年节点，组织台湾嘉宾赴横琴粤澳深度合作区和中山市孙中山故居参访，助力台胞了解大湾区机遇、为两岸交流合作注入新活力。

本届活动由澳门中华妈祖基金会主办、澳门基金会赞助，闽澳多家相关单位协办。